

Ujęty w opracowaniu zakres obejmuje:

Budowę ciągów komunikacyjnych na działce nr ewid. 563/4 w zakresie zaznaczonym literami A-F-J-D1-D-C-C2-B1 linią koloru niebieskiego na rysunku nr 2 „Plan sytuacyjny”. Zaprojektowano ciągi komunikacyjne :

- A – F- J –D1 – D długości 145.00m, szerokości 4.00m z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2% w kierunku projektowanych obiektów,
- D1 C – C1 długości 54.20m, szerokości od 4.00m – 3.00m z jednostronnym spadkiem poprzecznym w kierunku granicy działki,
- C2 – B1 długości 65,00m, szerokości 2.50 m z jednostronnym spadkiem w kierunku granicy działki.
- I – J -długości 27.00m plac ze spadkiem daszkowym w kierunku granicy placu

Projektowane ciągi komunikacyjne należy ograniczyć krawężnikami betonowymi wibroprasowanymi 100x30x15 posadowionymi na ławie betonowej z oporem z betonu B-10.

Przedmiotowa inwestycja uzasadniona jest koniecznością stworzenia dostępności komunikacyjnej do projektowanych obiektów.

Sytuacyjne rozwiązanie w zakresie objętym niniejszym opracowaniem zaznaczone jest na rysunku nr 2 „Plan Sytuacyjny” w skali 1:500.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Na podstawie makroskopowych badań podłoża gruntowego stwierdzono występowanie piasów, zwierzelin, glin piaszczystych, posiadających proste warunki gruntowe . Kategorię budowlaną gruntu przyjęto jako III natomiast grupę nośności podłoża określono jako G-2.

W granicach projektowanego parkingu i chodnika występują następujące elementy uzbrojenia podziemnego terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć energetyczna,

1. Plan sytuacyjny

Projektowane ciągi komunikacyjne ograniczone są krawężnikami betonowymi 100x 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu B-10, jako wystające ze światłem 10 cm.

Projektowane ciągi komunikacyjne posiadają następujące wymiary:

- A – F -J –D1 – D – długości 145.00m, szerokości 4.00m z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2% w kierunku projektowanych obiektów,

- D1 - C – C1- długości 54.20m, szerokości zmiennej od 4.00m – 3.00m z jednostronnym 2% spadkiem poprzecznym w kierunku granicy działki,
- C2 – B1- długości 65,00m, szerokości 2.50 m z jednostronnym 2% spadkiem poprzecznym w kierunku granicy działki.
- I – J -długości 27.00m plac ze spadkiem daszkowym w kierunku granicy placu

Spadek podłużny przedstawiony jest na rysunku pn. "Profil podłużny".

Szczegóły geometryczne i wysokościowe zawiera załącznik pn. „Przekrój normalny i konstrukcyjny” rys. nr 5.

2. Niweleta projektowana

O projektowanym przebiegu niwelety zdecydowały następujące uwarunkowania:

- nawiązanie do istniejących rzędnych wysokościowych jezdni istniejącej drogi ,
- dążenie do zachowania płynności i warunków widoczności,
- przystosowanie niwelety do przyległego terenu,
- przystosowanie niwelety do projektowanych obiektów.

Szczegóły projektowanej niwelety uwidoczniono na profilu podłużnym –rys.

Nr 3. Na profilu podłużnym naniesiono niweletę nawierzchni projektowanej oraz rzędne terenu.

3. Przekrój normalny i konstrukcyjny.

Na przekroju normalnym i konstrukcyjnym naniesiono projektowaną konstrukcję nawierzchni ciągów komunikacyjnych.

Konstrukcja nawierzchni :

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 4 cm w proporcji 1 :3, gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m - 5 \text{ MPa}$, wytwarzana w betoniarni, gr. 15 cm,
- podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m - 1.5 \text{ MPa}$, wytwarzana w betoniarni, gr. 13 cm.

Wykończenie ciągów komunikacyjnych krawężnikiem ulicznym betonowym typu lekkiego o wymiarach 15 x 30, posadowionym na ławie betonowej B-10 z oporem.

4. Odwodnienie

Wody opadowe z ciągów komunikacyjnych odprowadzane są powierzchniowo w obrębie projektowanego zadania, zgodnie z naturalnym spływem wód do istniejących i projektowanych wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

5. Roboty ziemne

Na całej długości i powierzchni objętej opracowaniem należy wykonać następujące roboty przygotowawcze i ziemne:

- prace pomiarowe związane z wytyczeniem i niwelacją trasy,
- wykopy – wykonanie do pełnej głębokości pod warstwy konstrukcyjne.

Podłoże (koryto) po wyprofilowaniu i zagęszczeniu (powinno osiągnąć wskaźnik $Wz=1.0$), należy utrzymać w dobrym stanie, bez błota oraz zanieczyszczeń. Jeżeli uległo nadmiernemu zawilgoceniu należy przed przystąpieniem do wykonywania podbudowy osuszyć.

6. Organizacja ruchu na czas budowy.

W czasie prowadzenia robót drogowych jak również prac towarzyszących należy odpowiednio zabezpieczyć plac budowy. Szczegółowy projekt technologii i organizacji robót winien być przygotowany przez wykonawcę robót drogowych w oparciu o założenia i warunki podane w niniejszym opisie technicznym.

7. Zabezpieczenie urządzeń obcych.

Na terenie objętym opracowaniem znajduje się sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć kanalizacji deszczowej i energetyczna, które nie wymagają wykonania zabezpieczenia.

8. Charakterystyka ekologiczna.

Projektowana inwestycja nie leży w obszarze chronionym w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska i nie jest zaliczana do inwestycji pogarszających lub mogących pogorszyć stan środowiska. Nie przewiduje się zwiększenia emisji hałasu oraz zanieczyszczeń atmosferycznych.

PROJEKTANT

Henryk [signature]
upr. projekt. 776/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynierska

PROJEKTANT

inż. Tomasz Figiel
up. projekt. spec. drogowej
LUB/0213/ROOD/05